

Stichting



GlobeTruckers

Truckrun

Nieuwsbrief

Nummer 17

juni 2017

## Tijd voor openheid van zaken

**Jullie hebben al een tijdje niets van ons gehoord en dat heeft diverse oorzaken. Uiteraard gewoon de standaard smoes van druk-druk, maar wat dit keer ook meespeelt zijn privé omstandigheden en denk ik wel de belangrijkste reden: een gebrek aan motivatie. “Wat zegt u??” Ja dat klinkt misschien een beetje lullig maar ik zal proberen om tekst en uitleg te geven.**

**W**e organiseren deze Truckrun nu al wat jaartjes en dat deden we altijd op onze eigen manier. Veel last-minute werk aangevuld met improvisatie ter plaatse. Hoewel het vaak best chaotisch over kon komen, hadden we drie zaken heel hoog in het vaandel staan: Ten eerste de veiligheid, die staat voorop. Of het nu op het terrein is of tijdens de route, veiligheid voor alles. Ten tweede moeten de bijrijders, de bewoners van de Harteheem en de Prinsenstichting, een fantastische dag hebben. Ten derde proberen we altijd een sfeer van gemoedelijkheid te creëren, het moet voor iedereen leuk zijn. Ook voor de vrijwilligers is het een dagje uit, of het nu de chauffeurs zijn of motorrijders of wie dan ook die in de rondte loopt om te helpen, we moeten er allemaal wel lol in hebben. Ook als organisatie.

En dat laatste komt nu een beetje in gevaar. Niet omdat we het zat zijn en er geen zin meer in hebben maar omdat ons nu regels opgelegd worden waar wij als organisatie niet achter staan.

Naar aanleiding van eerdere gebeurtenissen tijdens grote evenementen elders in het land waarbij zelfs een aantal mensen om het leven is gekomen, zijn de regels aangescherpt. Sommige begrijpelijk, andere ver gezocht.

De Truckrun van dit jaar is zoals jullie weten in

Heemskerk. Daar hebben we nu te maken met een Activiteiten Commissie die alle evenementen beoordeeld. Ook werd ons iemand van de politie toegewezen die alles even tegen het licht houdt. En dat heeft ie gedaan. Als het aan de politie ligt moet er nogal wat veranderen om het evenement door te laten gaan.

Een groep Amerikaanse politie auto's en motoren rijdt mee sinds, even uit mijn hoofd, 2008. Sindsdien zijn zij elk jaar aanwezig en daar zijn we echt heel erg blij mee. Ze rijden vooraan in het konvooi (direct achter de politie auto/motor) en door hun zwaailichten en sirenes trekken ze enorm veel publiek naar de weg en bepalend voor de sfeer tijdens de optocht. Ze zijn destijds door Jaap uitgenodigd om mee te rijden maar wel onder voorwaarden: Maak zoveel mogelijk herrie en licht met alles wat je in huis hebt maar na de run gaan alle zwaailichten weer de kofferbak in en blijven de sirenes uit. Daar hebben zij zich altijd keurig aan gehouden en nooit hebben we er ook maar één klacht over gekregen of zelfs enige discussie over hoeven te voeren. Tot nu. Het mag gewoon niet meer. En daar is zelf helemaal geen discussie over mogelijk. Nou ja, alleen bij de start mogen de sirenes en zwaailichten even aan maar daarna moet het gewoon over zijn. De reden van dit besluit is dat mensen op straat in de war kunnen raken als ze die sirenes horen en niet meer weten of het nu een noodsituatie is of een evenement. Alsof de politie altijd uitrukt met een stoet van 125 trucks achter zich aan. De vertegenwoordiger van de politie doet het gewoon af met: “Het mag nu eenmaal niet”. Eigenlijk moet het claxonneren van de trucks ook aan banden gelegd worden. Volgens de politie is dat ook helemaal niet nodig en maakt het voor de bijrijders niet uit of er nu wel of niet getoeterd wordt. Toeteren bij vertrek en op rustige stukken mag dan nog wel. Duidelijk is dat deze man geen enkel inlevingsvermogen heeft bij dit evenement en zijn kennis van het evenement alleen van YouTube heeft gehaald. Anders had hij geweten

dat het er voor de bijrijders zeker toe doet dat er getoeterd wordt.

Voor de motorrijders gaat er ook het een en ander veranderen. De wettelijke eisen voor verkeersregelaars zijn aanzienlijk aangescherpt. Dit houdt in dat alle verkeersregelaars eerst een certificaat moeten halen, dat certificaat krijg je als je online een soort examen aflegt. Dat schijnt te kunnen op de website van de SVNL (Stichting Verkeersregelaars Nederland) en die vind je op [www.verkeersregelaarsexamen.nl](http://www.verkeersregelaarsexamen.nl).

Ik had al van de politie gehoord dat de website niet echt gebruiksvriendelijk zou zijn en dat kan ik bevestigen. Uiteindelijk ben ik er achter gekomen dat wij eerst een evenement aan moeten maken en zodra die door de gemeente wordt goedgekeurd dan krijgen wij een code en daarmee kunnen jullie dan inloggen voor de online cursus. Of zoiets, denk ik. Volgens mij is het ook nog zo dat wij mensen moeten uitnodigen om die cursus te volgen. Veel gedoe, veel extra werk. Ik heb inmiddels een evenement aangemaakt, de rest wordt aan gewerkt.

Ook de route zelf moet nog wat extra aandacht krijgen. Er wordt nu van ons verwacht dat we alle punten die afgezet moeten worden gaan nummeren en er het bijbehorend aantal verkeersregelaars bij noteren. Bovendien moeten we vooraf een indeling maken van wie bij welk kruispunt komt te staan. Is wel "wat" werk zeggen ze. Ik heb even heel snel de route bekeken en kom op bijna 200 afzetpunten. Ja, wel wat werk dus.

Kortom, er wordt nogal wat van ons gevraagd. En dan heb ik het nog niet eens over al het extra werk dat de Harteheem al verzet heeft met het aanvragen van de vergunning (niet meer bij één gemeente maar bij alle gemeentes waar we doorheen rijden) en het opstellen van een soort rampenplan. Zoals ik al eerder schreef weet ik niet of we wel achter die veranderingen staan. We voelen het een beetje alsof we de identiteit van onze run overboord gooien. Vooral de ingreep die van ons gevraagd wordt met betrekking tot de Amerikaanse politie vinden we heel moeilijk. Eigenlijk is dat gewoon een erfenis van Jaap en dit voelt een beetje als een belediging van zijn nagedachtenis. Voor ons moeilijk te verkroppen. Zelfs van groot belang voor het al dan niet doorgaan van de run.

Ook werd even terloops medegedeeld dat grote rug emblemen bij de motorrijders niet gewenst zijn. Nog iets waar we het dus niet mee eens zijn.

Ik hoop dat jullie ons dilemma begrijpen. We willen ontzettend graag de Truckrun organiseren maar dan wel op onze manier en bij voorkeur zoals we al jaren doen. Op deze manier is de lol er voor ons

een beetje vanaf.

## Wat willen we nu van jullie?

Voordat we verder gaan met de organisatie willen we weten of er nog een basis is om opnieuw de run te organiseren. Ik schreef al dat de veiligheid voor ons voorop staat en de vrijwilligers die dat waarborgen zijn de motorrijders. Jullie hebben al gelezen wat er veranderen gaat voordat je je verkeersregelaar mag noemen en wat jullie extra moeten doen. Onze grootste zorg is nu of we wel genoeg motorrijders bij elkaar krijgen nu er dit soort eisen gesteld worden. En het klinkt misschien afgezaagd maar als we niet genoeg motorrijders hebben komt er gewoon geen run. Ook willen we graag weten of we nog op de steun van de chauffeurs kunnen rekenen, ook als er niet meer getoeterd mag worden.

Aan het eind van het verhaal vinden jullie de email adressen waar je je reactie naar toe kan sturen. We kunnen niet ieder mailtje beantwoorden, dan hebben we waarschijnlijk zeker geen tijd meer om de run te doen, maar we zullen ter zijner tijd met een algemeen verhaal reageren. De reden dat we twee email adressen gebruiken is dat we op die manier makkelijker een inventarisatie kunnen maken van de reacties. De motorrijders die positief reageren en mee willen rijden komen meteen op de uitnodigingslijst te staan voor het verkeersregelaarsexamen.

Kom nou niet met uitgebreide scheld kanonnades in de mail richting politie want die verdwijnen rechtstreeks de prullenbak in. Gewoon je mening en opbouwend.

Ik wil wel even duidelijk stellen dat als ik in deze brief schrijf "de politie" dan bedoel ik de ons toegewezen agent van de gemeente Heemskerk en niet onze "eigen" agenten Rick en Willem want die weten namelijk wél wat ons evenement inhoudt en doet voor de cliënten. Ook heb ik begrepen dat zij ook niet achter de opgelegde veranderingen staan.

De **motorrijders** kunnen hun reactie sturen naar: [stichtingglobetruckers@gmail.com](mailto:stichtingglobetruckers@gmail.com)

en voor de **chauffeurs** is dit:

[globetruckers@quicknet.nl](mailto:globetruckers@quicknet.nl)

Hou goed in de gaten dat je je mail naar het goede email adres stuurt, anders wordt het voor ons weer zo'n gepuzzel.

Reageer wel snel, in ieder geval vóór 11 juni want wij willen zo snel mogelijk een besluit nemen over de voortgang van de Truckrun.

Het bestuur.