

Stichting



GlobeTruckers

Truckrun

Nieuwsbrief

Nummer 14

juni 2016

## Voorwoordje

**N**ou het is me wel een jaar hoor. Omdat we besloten hadden om de gemeente Wormer niet uit de rooie cijfers te willen halen gingen we op zoek naar een nieuwe locatie en dat werd toch iets lastiger dan we dachten. Waar kan je even 125 trucks kwijt. We hadden een aantal opties maar dat werd helaas helemaal niks en de tijd ging toch wel dringen. Toen schoot er door mijn hoofd dat Frans een keer had geopperd: "Misschien bij Duyvis?" Dus contact gezocht met Jay Loth die ook al een paar jaar betrokken is bij de truckrun. Afspraak gemaakt en dan rond de tafel gaan zitten met de hoge heren van de firma. Je mag dan weer gaan uitleggen wie we zijn wat we doen hoe we het willen gaan aan pakken. Kortom kost weer veel tijd.

En dan komt toch na enkele weken het verlossende telefoontje: "ZE GAAN ERVOOR" Dus we zijn aan de slag gegaan, we lopen tenslotte maar een paar maanden achter en een nieuwe plek vraagt een nieuwe aanpak dus er zal dit jaar gerust het een en ander fout gaan.

Het begon meteen al goed want normaal rijden we altijd het 2de weekend in september maar naast Duyvis zit een voetbalclub (Zaandijk) en die hebben op die datum de eerste competitie wedstrijden dus moesten we ook dat aanpassen, want ja, veiligheid gaat bij ons nog steeds voor.

Dus vakantie weer aanpassen tot grote ergernis van werkgever en het thuisfront was er ook niet echt blij mee maar ja, je moet er wat voor over hebben hè om mensen een leuke dag te bezorgen. Maar hoe nu verder, we zullen het een en ander aan moeten passen en wat veel belangrijker is, is dat we voldoende vrijwilligers bij elkaar kunnen krijgen.

### Andere kosten

Wat we helaas wel constateren is dat de vriendenclub waarvan wij hoopte dat dat zou gaan werken en voor wat broodnodige inkomsten zou zorgen niet helemaal vlekkeloos verloopt. Na ondertekening van het aanmeldformulier werd er een machtiging afgegeven om het geld zeg maar ieder jaar via een automatische incasso te innen. Nou dat is dus helaas iets anders verlopen.

Een aantal mensen heeft uit hun zelf betaald maar het merendeel niet en na herhaaldelijk mailing over gestuurd te hebben nog niet dat is jammer want van dat geld konden we juist extra dingen doen. Het wordt gewoon ieder jaar moeilijker om sponsors te vinden. We zijn blij dat we een paar trouwe sponsors hebben maar waar je voorheen nog wel eens iets los kreeg wordt het nu bedelen.

De inschrijving van de chauffeurs loopt lekker en die stopt ook op de aangegeven datum en daarna is het helaas pindakaas. Omdat we zo laat zijn en het indelen best veel tijd vergt moeten we uiterste datum hanteren.

Rest mij verder nog iedereen een prettige vakantie te wensen.

En ik hoop tot 3 september.

René.



## Inschrijven maar....

**R**egelmatische bezoekers van onze website hebben inmiddels gezien dat de inschrijvingen zijn geopend voor de motorrijders en de vrijwilligers. En regelmatische bezoekers zijn we natuurlijk allemaal want als je ons evenement een warm hart toedraagt dan wil je toch op de hoogte blijven. Maar voor onze nieuwe volgelingen noem ik nog even het web adres:

[www.stichtingglobetruckers.nl](http://www.stichtingglobetruckers.nl)

Maar goed, de eerste aanmeldingen voor de verkeersregelaars zijn alweer binnen. Twee jaar terug hadden we ruim 90 aanmeldingen en die waren ook wel nodig. De route is grotendeels gelijk als in 2014, alleen het stukje van Wormer is er dus tussenuit geknipt want daar hebben we nu niets te zoeken. Kortom, we blijven dus weer binnen de bebouwde kom van Zaanstad (en een stukje Oostzaan). Veel kruispunten dus, veel zijstraten, zebrapaden, fietspaden, kortom veel om af te zetten. Zoals het er nu naar uitziet krijgen we ook weer een stoomcursus van de politie, waar en wanneer dat gaat gebeuren is nog niet helemaal zeker maar dat krijgen jullie nog te horen.

Het kaartje van de route is ook te downloaden van de website. De GPS versie komt er ook aan maar dat wordt na mijn vakantie.

Ook vrijwilligers kunnen zich dus weer inschrijven, heel simpel via een formuliertje op de website. Kan niet missen. We hopen op voldoende hulp, zeker ook voor de vrijdag en zondag want er moet wel even een grote feesttent opgezet worden. Op het inschrijfformulier kun je aangeven voor welke dagen je beschikbaar bent. Uiteraard ben je ook welkom als je alleen een ochtend of middag kan helpen.

## Nawoordje

**H**et wordt een beetje een saai verhaal maar ik wil er als voorzitter toch iets over kwijt, hoe vervelend ik het ook vind.

Melgert is 3 jaar terug met een plan gekomen van vrienden en donateurs van de Stichting. Dat is voor het eerst geweest bij de Lichiesavond en dat werd goed ontvangen. Je kreeg als je vriend werd een sweater en

een donateur een t shirt. En het liep best storm en daar waren we er erg blij mee natuurlijk. Nou is het meestal met een donateur of vrienden de afspraak dat de betaling jaarlijks terugkeert en er was bij inschrijving ook een eenmalige machtiging bij. En daar kwamen de problemen, dat is voor een cluppie als ons een beklus en de banken werken ook niet erg mee. Wat er niet lukken wil weet ik niet maar we kunnen nog steeds niks incasseren via de automatische incasso. Het is om moedeloos van te worden. En dat terwijl we het geld zo hard nodig hebben. Daarom gaan we weer jullie hulp inroepen. Onze vraag aan de vrienden en donateurs is of jullie alsjeblieft de donatie voor 2016 zelf over willen maken naar onze bankrekening (NL44 INGB 0004494984 tnv Stichting Globetruckers). Je zou ons daar echt zielsgelukkig mee maken.

Waarom hebben we dat geld zo hard nodig? We hebben een paar hele goede sponsors maar die dekken zeker niet alle kosten. En het wordt steeds moeilijker om mensen te overtuigen van het goede doel wat wij nastreven. We zijn al flink aan het snijden in onze kosten maar we willen niet alles afschaffen. We willen bijvoorbeeld dolgraag een barbecue na afloop voor degene die zich de hele dag in het zweet gewerkt hebben, voor de chauffeurs die er veel voor over hebben om met hun vrachtwagen te komen, voor de motorrijders die zich de blubber gereden hebben om alle wegen op tijd af te sluiten en natuurlijk het allerbelangrijkste, voor de cliënten van de Prinsenstichting die wij een lekkere afsluiting van een fantastische dag willen geven. Maar dat geld is er nu gewoon niet. Dus help ons aub, het is niet alleen onze Truckrun, maar van iedereen. En we willen zó graag nog een paar jaar doorgaan.

René.



*Heeft iemand het telefoon nummer van deze meneer?*