

Stichting



GlobeTruckers

Truckrun

Nieuwsbrief

Nummer 13

april 2016

Voorwoordje

Even een korte nieuwsbrief omdat we toch het een en ander even kwijt moeten. Dat je een tijdje niets van ons hebt gehoord wil namelijk niet zeggen dat er niets is gebeurd. Ik geef toe, er gebeurt niet waanzinnig veel, maar wat we doen is wel belangrijk en noodzakelijk.

Als alles volgens plan verloopt komen we binnenkort weer met een nieuwsbrief waarin we officieel de nieuwe locatie aankondigen. Nog even geduld a.u.b.

Belangrijke mededeling

Om meteen maar even met de deur in huis te vallen: Er komt dit jaar géén Lichiesavond. Althans, niet vóór de Truckrun. De reden? Puur financieel.

Ik zal het even uitleggen. Stichting GlobeTruckers is, de naam zegt het al, een stichting. Een stichting is, anders dan een vereniging, afhankelijk van giften. Bij een vereniging is het simpel, die heeft leden. Bij het aangaan van een lidmaatschap hoort een betalingsverplichting, namelijk de contributie. Blijft die betaling achterwege dan kan je een lid daarop aanspreken en uiteindelijk zelfs royeren. Bij ons als stichting is dat dus anders. Wij waren altijd afhankelijk van sponsors. Helaas liepen die inkomsten ook aanzienlijk terug door toedoen van de crisis en moesten we op zoek naar nieuwe manieren om inkomsten te genereren. Die meenden we gevonden te hebben met de introductie van donateurs en Vrienden. Donateurs hebben geen betalingsverplichting maar voldoen een vrijwillige bijdrage, dat geldt ook voor de Vrienden. Helaas gaat het daarbij een

beetje fout. Ondanks herhaaldelijke oproepen in de nieuwsbrief en zelfs persoonlijke e-mails heeft een groot gedeelte van de Vrienden en donateurs hun bijdragen niet overgemaakt. Logisch gevolg hiervan is dat we onze uitgaven moeten beperken, het eerste "slachtoffer" daarvan was de barbecue middag of avond die wij wilden organiseren voor de vrijwilligers die meegelopen hadden met de laatste Truckrun. Het tweede evenement dat we moesten cancelen was de Lichiesavond. Dat waren moeilijke beslissingen maar we hadden gewoon geen keus. Geld dat er niet is kun je niet uitgeven.

Ik weet wel dat alle donateurs en Vrienden toestemming hebben gegeven om het geld via een automatische incasso te innen, maar de banken hebben gezamenlijk besloten om de inning van automatische incasso's door verenigingen en stichtingen een stuk ingewikkelder te maken. Eerst werd er door de ING verteld dat het innen alleen via een duur boekhoudprogramma moest gaan maar ondertussen zijn we er achter gekomen dat dat helemaal niet nodig is. We zijn er nu volop mee bezig om alles te regelen en voor elkaar te krijgen. Het ziet er naar uit dat het gaat lukken maar daar gaat veel tijd inzitten. Toch kan ik alvast medelen dat als alles meezit begin mei de eerste contributie van de donateurs en vrienden via de automatische incasso geïnd zal kunnen worden. Hopelijk krijgen wij als stichting dan wat meer financiële ruimte om ook buiten de run wat leuke dingen te doen.



Het Goede Doel 2015

Bezuinigen in de zorg. Wat heeft dat met de Truckrun te maken? Best wel veel. In de zorg wordt steeds meer bezuinigd door dit wegnipkabinet. Deze regering geeft het begrip ZZP een compleet andere betekenis. Zorg Zonder Personeel. En ze zullen net zolang doorgaan met bezuinigen tot dat doel bereikt is. Althans dat idee krijg je wel eens. Maar ook "bijzaken" in de zorg ontkomen niet aan bezuinigen. Om maar eens wat te noemen; Bij de Harteheem zouden ze graag speelgoed aan willen schaffen voor een woongroep van kinderen tot 18 jaar. Maar ja, daar is dus geen geld voor beschikbaar.

Vorig jaar hadden we dat dus uitgekozen als het goede doel waarvoor we ons in zouden zetten. Althans dat was de bedoeling. Zoals je al hebt kunnen lezen viel de opbrengst van de donateurs en de vrienden nogal tegen en ook aan de wandeltocht werd niet bepaald overweldigend deelgenomen. Ja, op twee momenten was het heel druk met deelnemers. Ver van tevoren hoorde je "ja, ik loop mee hoor" en na de wandeltocht "ik had eigenlijk ook wel mee willen lopen". Het zal je dus niet verrassen dat de opbrengst voor het goede doel dit jaar een beetje tegen viel. Uiteindelijk komen we uit op een bedrag van €400,-. Uiteraard zullen we dit bedrag overmaken naar de Harteheem en hopen wij dat we met deze opbrengst iets hebben kunnen bijdragen zodat er toch het een en ander kan worden aangeschaft.

De locatie

Ga dat was wel even een uitdaging. We hadden een locatie op het oog maar nadat we uiteindelijk hadden uitgevogeld wie de eigenaar van het terrein was en daarmee contact hadden gezocht werd ons doodleuk medegedeeld dat ze het deze keer maar aan zich voorbij lieten gaan. Eigenlijk waren we een beetje met stomheid geslagen door dat antwoord maar ja, je moet toch netjes blijven hè.

Maar we zijn niet zomaar bij de pakken neer gaan zitten en hebben inmiddels al weer een gesprek gevoerd over een an-

dere locatie. Zolang we niet 100% zeker zijn dat dit door gaat wil ik de naam nog niet noemen maar ga er maar van uit dat het op een prachtige plek zit. We zijn ontzettend blij met deze plek maar uiteraard is het niet perfect. We zullen wat moeten schipperen met de parkeerruimte van de trucks en er zijn nog een aantal factoren die vooral invloed hebben op de veiligheid en daar moeten we oplossingen voor zien te vinden. Inmiddels is er een draaiboekje met betrekking tot de veiligheid naar de "gastheer" opgestuurd en aan de hand daarvan krijgen we al dan niet groen licht. Niet dat daarmee alle problemen opgelost zijn want we moeten ook nog in gesprek met omliggende bedrijven en verenigingen. Maar als dit allemaal gaat lukken..... wordt het een grandioze Truckrun.

Contributie 2016

Het is al zijdelings voorbij gekomen in deze nieuwsbrief maar ik hoorde net van de penningmeester dat half mei voor de eerste keer de contributie geïnd zal worden via de automatische incasso. Iedereen die donateur of vriend van de GlobeTruckers is geworden heeft een inschrijfformulier ondertekend waardoor hij of zij toestemming heeft gegeven om de contributie op deze manier te innen. Aangezien het ons nu gelukt is om dit technisch mogelijk te maken willen we het uiteraard ook in de praktijk gaan brengen om problemen zoals in het openingsverhaal stonden in de toekomst te voorkomen. Wij hopen dat jullie begrip hebben voor deze manier van handelen maar je kunt het ook anders zien: Het is gewoon nodig om het voortbestaan van de Truckrun te waarborgen. Zo simpel is het eigenlijk.

